



**Zapytanie ofertowe**  
**nr FYKJ/RPWM.06.02.03/2017/2**  
**z dnia 22 sierpnia 2017 roku**

Zapytanie ofertowe na realizację dostawy sprzętu wodnego i lodowego dostawy sprzętu wodnego i lodowego oraz wyposażenia dydaktycznego- Marina Pluski w ramach projektu pod nazwą „MARINA PLUSKI – rekreacja i edukacja żeglarska ” złożonego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa 6 Kultura i dziedzictwo Działanie 6.2 Dziedzictwo naturalne Poddziałanie 6.2.3 Efektywne wykorzystanie zasobów

**I. ZAMAWIAJĄCY**

**Fundacja Yacht Klub Junga** przy ul. Dożynkowej 94, (poczta 10-858 Olsztyn), NIP 7393863568, REGON 281544446

Przedmiot działalności związany z projektem: 93.12.Z- **działalność klubów sportowych**

**II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

- 1) Przedmiotem zamówienia jest realizacja dostawy sprzętu wodnego i lodowego oraz wyposażenia dydaktycznego- Marina Pluski na rzecz Zamawiającego zgodnie ze szczegółowym opisem zamówienia zawartym w punkcie III.
- 2) Kod i nazwa (CPV):  
-34522100-3
- 3) Postępowanie prowadzone jest w trybie procedury ogłoszenia zapytania ofertowego zgodnie z zasadą konkurencyjności w oparciu o Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.

**III. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAMÓWIENIA**

- 1) Zakres zamówienia obejmuje dostawę sprzętu wodnego i lodowego oraz wyposażenia dydaktycznego – Marina Pluski do miejscowości Pluski na jeziorze Plusznym działce oznaczonej nr. 41/144;
- 2) Szczegółowe opis techniczny dotyczący dostawy sprzętu wodnego i lodowego oraz wyposażenia dydaktycznego- Marina Pluski zawarte są w punkcie 3)

3) Opis dostawy sprzętu wodnego i lodowego oraz wyposażenia dydaktycznego – Marina Pluski:

1. Jachty szkoleniowe 16 stóp – szt. 3

Dane techn.:

Sposób sterowania	rumpel	
Typ balastu/kila	miecz	
Długość całkowita (LOA)	5,00 m	16,40 ft
Długość kadłuba	5,00 m	16,40 ft
Największa szerokość	1,85 m	6,07 ft
Zanurzenie minimalne	0,15 m	0,49 ft
Zanurzenie maksymalne	0,77 m	2,53 ft
Masa całkowita jachtu	310 kg	683 lbs
Masa balastu	80 kg	176 lbs
Typ silnika	zaburtowy	
Pow. żagla głównego (grot)	7,65 m <sup>2</sup>	82,34 ft <sup>2</sup>
Pow. żagla przedniego (fok)	4,65 m <sup>2</sup>	50,05 ft <sup>2</sup>
Kategoria CE	D - 6	

Załoga: 4-6 osób

Kompletny jacht klasy szkoleniowa 16 stóp wersja standard (plus genaker +trapez) gotowy do żeglugi zawiera:

- Kadłub (zbudowany z wielowarstwowego laminatu) i z kompletem



Okuć i bloczków,

- Maszt z olinowaniem stałym (sztag i wanty) i ruchomym (fały),
- Okuty bom grota i genakerbom,
- Stalowy miecz obrotowy z systemem podnoszenia,
- Ster pawężowy z systemem podnoszenia płatwy sterowej,
- Płatwa sterowa aluminiowa,
- Żagiel komplet (grot, fok, genaker + spinaker) + pokrowce do żagli,
- Olinowanie ruchome (talia grota, szoty foka i genakera , obciążacz bomu, regulacja genakerbomu )
- Pagaj szt. 2
- Zestaw do mocowania oraz położenia masztu
- Trapik rufowy
- Pantograf do silnika
- Wózek podłodziowy

## **2. Kompletnie jachty szkoleniowe kl. Optimist z wózkami**

### **podłodziowymi (slipowymi) – szt. 10**

Dane techn. :

Klasa jednoosobowa

Jacht zbudowany ze zbliżonymi parametrami i osiągam do kadłuba(jachtu) licencyjnego

I.O.D.A lecz bez certyfikatu pomiarowego.

Waga kadłuba ( pomiędzy 35-37 kg), pozostałe wymiary elementów łodzi zgodnie z

tolerancjami podanymi w przepisach Międzynarodowej Klasy Optimist.

Kompletny jacht klasy Optimist (zbudowany z wielowarstwowego laminatu lub z politylenu ) z kompletem okuć i bloczków gotowy do żeglugi zawiera:

- Kadłub Optimist (zbudowany z wielowarstwowego laminatu) i i z kompletem okuć i bloczków,

oraz z kompletem okuć

i bloczków,

- Kompletny aluminiowy maszt z bomem i rozprzem,
- Ster i miecz z laminatu,
- Żagiel szkoleniowy,
- Komplet olinowania zgodny z przepisami klasowymi,
- Pagaj 1 szt+ 2 czerpaki
- Zabezpieczenie masztu,
- pokrowiec góra + dół + ster i miecz
- Wózek podłodziowy- z dużymi kołami oraz uchwytem na dziób

### **3. Kompletny jacht regatowy kl. Optimist z certyfikatem IODA i**

#### **wózkami podłodziowymi (slipowym) – szt. 12**

Dane techn.:

Projektant – Clark Mills

Jacht zbudowany zgodnie z przepisami klasowymi Międzynarodowej Klasy

Optimist.

Wymiary elementów jachtu zgodnie z tolerancjami podanymi ww. przepisach.

Kompletny jacht klasy Optimist gotowa do żeglugi zawiera:

- Kadłub Optimist (zbudowany z wielowarstwowego laminatu) z 3 zbiornikami wypornościowymi i z kompletem okuć i bloczków,
- Maszt z bomem 45 mm i rozprze -model regatowy,
- Ster i miecz (komplet okuty),
- Żagiel regatowy,
- Komplet olinowania ( szoty taperowane, bloczek kabestanowy , bloczek szotowy x 2,  
obciążacz bomu, pozostałe zgodnie z regatowym wyposażeniem),
- Pagaj 1 szt.
- Czerpak x2 szt.



- Zabezpieczenie masztu
- Komplet pokrowców (kadłub góra i dół + ster i miecz + maszt)
- Wózek podłodziowy (slipowy)- z dużymi kołami oraz uchwytem na dziób.

#### **4. Kompletny jacht kl. Laser 4,7 (One Design) – szt. 4**

Dane techn. :

Projektant – Bruce Kirby

Klasa jednosobowa

Jacht zbudowany zgodnie z przepisami klasowymi Międzynarodowej

Klasy Laser 4,7 (One Design)

Wymiary elementów jachtu zgodnie z tolerancjami podanymi ww.

przepisach.

Kompletny jacht klasy Laser 4,7 (kadłubie, żagiel, maszt-dwie części, Laser 4.7, gotowy do żeglugi zawiera:

- Kadłub Laser zbudowany z laminatu z kompletem okuć , bloczków, knag oraz pozostałym wyposażeniem zgodnym z międzynarodowymi przepisami Klasy Laser 4,7 + wersja regatowa
- Miecz i ster ( komplet), rumpel + przedłużacz z włókna z węglowego
- Maszt do kl/ Lasera 4,7 - 2 części ( kolumna i końcówka)
- Okuty bom
- Żagiel do kl. Lasera 4,7 – powierzchnia 4,7 m<sup>2</sup>
- Wózek podłodziowy
- Pokrowce komplet ( góra + dół + ster + miecz)

#### **5.Deski SUP (pompowane) Komplet -szt.20**

Stand Up Paddling czyli w skrócie SUP

Deska SUP board (deska + pompka + wiosło)

Parametry:

Pojedynczy fin centralny



Górna powierzchnia pokryta pianką zapewniającą doskonałą przyczepność dla stóp

Na rufie deski znajduje się stalowe kółeczko do zapięcia linki bezpieczeństwa (zapobiega odpłynięciu deski od użytkownika)

Na dziobie deski znajdują się uchwyty wraz z gumową linką do zamocowania bagażu

Wykonana z trwałego materiału odpornego na kontakt ze skałami

Rozmiar: (330cm x 75cm x 15 cm) +/- 15 %

Waga deski: 9.5 kg +/- 15 %

Wyporność: 290 litrów +/- 15 %

Optymalne ciśnienie wewnętrzne 15 psi

#### **Deska przeznaczona dla użytkowników o wadze do 85 kg**

Maksymalne obciążenie do 140 kg

Pompka z wbudowanym ciśnieniomierzem

Wiosło regulowana długość

### **6. Kompletny jacht szkoleniowy – De Zeta- szt.1**

#### **Konstrukcja:**

Materiał konstrukcyjny to laminat poliestrowo- szklany. Pokład jest wykonany jako kształtka tworząca fałsz burty, siedzenia i denniki. W miejscach zamontowanych okuć laminowane są wypełnienia. Komory wypornościowe umieszczone są w przestrzeniach pomiędzy ścianką kokpitu a burtami, wypełnione szczelnie pianką poliuretanową. Maszty wykonane z drewna ,bądź aluminium, umocowane w gnieździe i opętniku. Olinowanie stałe z lin stalowych, ocynkowanych

#### **Dane Techniczne**

<b>Dane techniczne</b>	
Długość całkowita	8.50 m
Szerokość całkowita	2.18 m
Balast	0,50 / 1.70 m
Miecz uchylny	70 kg
Maszt 1	5.14 m

Dane techniczne	
Maszt 2	5.70 m
Pow. Żagli	31.00 m <sup>2</sup>
Ilość osób	10 + 1
Wyporność	1000 kg

### Wyposażenie

#### Kadłub (kolor biały):

Laminat poliestrowy,  
Górna część kadłuba, na linii dulek do wiosł w kolorze granatowym  
Wlaminowany balast wewnętrzny,  
Miecz uchylny z windą,  
Jazmo steru kpl z drewnianym rumplem

#### Pokład: kolor biały

Laminat poliestrowy;  
Bakista dziobowa z zamknięciem;  
Bakista rufowa z zamknięciem;  
4 knagi;  
4 szyny z wózkami szotowymi i knagami;  
10 dulek;  
Ławki wiosłarskie z laminatu w kolorze białym;  
Podpory nóg dla wiosłarzy;  
Ławka sternika z drewna,  
Wiosła drewniane standardowe 10 szt.

#### Takielunek i żagle:

Maszt 1 (aluminium): Gafel z aluminium; sztag ze ściągaczem; 2 wanty ze ściągaczami; szoty foka;  
Szoty grota; , fał foka; 2 fały grota

Maszt 2 (aluminium): Bom i Gafel z aluminium; 4 wanty ze ściągaczami; talia bezana; Dirka; 2 fały bezana

Żagle –Fok+Grot+Bezan – 31 m<sup>2</sup> - dakron biały

## 7.Kajaki rekreacyjne jednoosobowe + wiosła - szt.10

kajak rekreacyjny w wersji z minimum jednym hermetycznym lukiem.

Siedzenie z wyściółkami i regulowanym oparciem, olinowanie , mapnik, szczelny luk bagażowy, regulowane podnóżki powodują

Specyfikacja:

- system siedzenia
- regulowane podnóżki
- wewnętrzne kile pomagające w utrzymaniu kierunku
- wysuwane i chowane uchwyty do przenoszenia kajaka
- olinowanie na dziobie i rufie

- owalna, podwójnej gęstości pokrywa luku umieszczonego w rufie kajaka
- uchwyt na wiosło
- superlinearny polietylen
- łatwy dostęp do kokpitu

Materiał :polietylen

Długość: 4,27 m +/-15 %

Szerokość: 0,62 m +/-15 %

Kokpit: 55 x 100 cm +/-15 %

Waga 23 kg +/-15 %

Obciążenie maksymalne 170 kg +/-15 %

Wiosła 1 szt. do kajaka

### **8. Kajaki rekreacyjne dwuosobowe + wiosła - sz.10**

kajak rekreacyjny w wersji z dwoma hermetycznym lukiem. Siedzenie z wyściótkami i regulowanym oparciem, olinowanie , szczelny luk bagażowy, regulowane podnóżki powodują

Specyfikacja:

- system siedzenia
- olinowanie na dziobie i rufie
- minimum jedna owalna pokrywa luku umieszczonego w rufie kajaka
- uchwyt na wiosło
- superlinearny polietylen
- łatwy dostęp do kokpitu

Materiał :polietylen

Długość: 4,88 m +/-15 %

Szerokość: 0,76 m +/-15 %

Kokpit: 54 x 86 cm +/-15 %

Waga 36 kg +/-15 %

Wiosła 2szt do kajaka

### **9. Ponton (rib) asekuracyjny 490-510 cm – szt. 3**

Dane techn. :

Długość całkowita pontonu – 500 cm ±10%

Liczba osób: do 4 osób

Kompletny ponton (rib) gotowy do żeglugi zawiera:

- Kadłub łodzi z laminatu,
- Siedzisko i konsola jako integralna część pokładu, siedzisko dwu osobowe.



- Wbudowany w kadłub zbiornik paliwa o pojemności minimum 30- 50 l posiadający certyfikat CE.
- Tuby zbudowane z 5 niezależnych komór powietrza, każda wyposażona w zawór pompowania powietrza oraz zawór nadmiarowy.
- Wyposażenie w kompletny osprzęt sterowania silnikiem zaburtowym ( manetka, kierownica, cięgna, obrotomierz , akumulator).
- Wyposażenie w pompę zębową uruchamianą na pomocą przełącznika na konsoli.
- Podstawowe wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z przepisami oraz pompkę do zbiorników powietrza.
- Na pawęży od wewnątrz i zewnątrz po dwa ucha cumownicze, wykonane ze stali nierdzewnej,
- Zamontowany silnik zaburtowy o mocy 40 -60 KM z hydraulicznym podnoszeniem kolumny,
- Wózek podłozowy dostosowaną do masy pontonu .
- Pokrowiec góra

Dodatkowo:

Ponton powinna cechować się łatwością wchodzenia w ślizg i osiągać prędkość większą niż 23 węzłów.

#### **10. Kapoki asekuracyjne z logo – 60 szt. zapinane na zamek z boku**

##### **Rozmiary i wyporność:**

- XL na klatce piersiowej rozmiary 110-124cm i wagę ponad 70kg- 5 szt.
- Junior Medium dla piersi rozmiarach 98-109cm i powyżej 70 kg- 15 szt.
- Junior Small dla piersi rozmiarach 86-97cm i wagi 40 - 70kg -40 szt.

#### **11. Kaski ochronne na wodę – 10 szt.**

Kask ochronny z regulacją rozmiaru od 52 do 62 cm. Kaski ochronne posiadające regulację rozmiaru w zakresie od 52 do 62 cm. Regulacja dającą się szybko i wygodnie ustawiać. Skorupa wykonana jz

polietylenu o dużej gęstości, w środku wyściełanej pianką o zamkniętych porach. Oszczędzające i zabezpieczające uszy, skronie i czoło. Posiadające otwory ułatwiające odpływ wody.

## 12. Symulator żeglarski – 1 szt.

symulator żeglarski dla jachtów o długości kadłuba do 420cm

dostarczany z drewnianą ramą do montażu kadłuba (do złożenia)

Zasilanie:

wejscie:110-240V, 50-60Hz, wyjście 24V IP65

Wyposażenie:

- Elektroniczny ster z rumpliem o długości 400mm
- Stopki z możliwością regulacji (poziomowania)
- Kółka transportowe
- Pilot do obsługi z przyciskiem bezpieczeństwa
- Instrukcja obsługi
- Instrukcja bezpieczeństwa

Dane techniczne:

- Waga urządzenia: **110 kg**
- Maksymalna waga kadłuba wraz z wyposażeniem: **70 kg**
- Maksymalna waga załogi: **90 kg**
- Wymiary transportowe: 1100x750x390(h) mm
- Wymiary użytkowe: 1800x1400x450(h) mm (nie uwzględnia wielkości kadłuba)
- Klasa szczelności: **IP54**

Stelaża z pasami mocującymi kadłub

Wiatrak do symulatora ES 120R

Konstrukcja do wiatraka ES 120

## 13 . Kompletne Mini Bojery regatowy (Ice Opti) – szt. 4 -zgodnie z przepisami Klasowymi.

Każdy zestaw składa się:

- pędnika regatowego (żagiel kl. Optimist + masz +bom + rozprze)

- kadłuba regatowego komplet
- płozownica komplet
- płozy komplet
- system osprzętu i regulacji komplet zgodnie z przepisami

#### **14. Czterokołowiec –Quad asekuracja bojerów – szt. 1**

Napęd 4X4

Poj. silnika 265 +/- 15 %

Pojazd 2 osobowy

Posiadający: hak, wyciągarkę, torbę i pług

Szerokość: 0,85 m

Wyporność: 102 kg

Całkowicie Waga 24,5 kg

Konstrukcja deski: kompozyt epoksydowy

#### **15. Boje treningowe regatowe – komp. 3 (w każdym komplecie po 5 bojek)**

Każda bojka składa się:

- bojki z flagą
- linki długości do 10-20 m
- dwóch ciężarków z ołowiu

#### **16. Boje do organizacji regat – 5 szt.**

Każda bojka składa się:

- bojki dmuchanej kształtu stożkowy lub walecowego- do wysokości 1m +/- 15 %
- linki długości do 20 m
- dwóch ciężarków ( pod boją oraz dennego)

#### **17. rzutnik – 2 szt.**

**Uniwersalny z:**

Wejścia

- HDMI

- USB

Wyjścia:

- RS232
- RGB VGA-Analogowe
- Audio out
- 1 x 2 Wattowy głośnik
- 1 x Stereo Mini Jack

#### **18. Tablice + pomoce dydaktyczne do żeglarstwa – 3 zestawy.**

Każdy zestaw składa się z :

- tablicy z opcją pisania pisakami ścieralnymi z możliwością montażu bloku papierowego + możliwością używania magnetycznych łodzi
- pisaków ścieralnych (5 kolorów)
- łódeczek magnetycznych + boje + wskaźnik wiatru (10 jachtów w zestawie + 6 bojek + 3 wskaźniki wiatru )

#### **IV. DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA**

- 1) Miejsce realizacji zamówienia: miejscowości Pluski na jeziorze Plusznym działce oznaczonej nr. 41/144
- 2) Termin realizacji zamówienia: **III kwartał 2019, czas realizacji 18 miesięcy od daty podpisania umowy.**
- 3) W ramach dostawy przedmiotu zamówienia udzielona zostanie gwarancja **min. 24 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu zamówienia.**

#### **V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

- 1) Z możliwości ubiegania się o zamówienie wykluczone są podmioty (**Oferenci**), które są powiązane osobowo lub kapitałowo z **Zamawiającym**. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązanie między **Zamawiającym** lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu **Zamawiającego** lub osobami wykonującymi w imieniu **Zamawiającego** czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a **Oferentem**, polegające w szczególności na:
  - a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
  - b) posiadaniu udziałów lub co najmniej 10 % akcji,

- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
  - d) pozostawanie w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.
- 2) Zamawiający dokona oceny spełniania warunku, o którym mowa w punkcie V.1) według formuły spełnia/nie spełnia – na podstawie analizy złożonego przez Oferenta oświadczenia (Załącznika nr 2).

## VI. KRYTERIA WYBORU OFERTY

- 1) Rozpatrywane będą jedynie oferty niepodlegające odrzuceniu oraz złożone przez Oferentów niepodlegających wykluczeniu z postępowania.
- 2) Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o jedno kryterium, którym jest: **Cena netto**.
- 3) Punktacja za kryterium **Cena netto** zostanie ustalona następująco:

Końcowy wynik powyższego działania zostanie zaokrąglony do 2 miejsc po przecinku.

- 4) Maksymalna możliwa do uzyskania ilość punktów w ramach tego kryterium wynosi 100.
- 5) Uwzględniając powyższe kryteria oceny ofert, wybrana zostanie oferta z najwyższą ilością punktów.
- 6) Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia dodatkowych negocjacji z Oferentami w przypadku, gdy nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że dwie bądź więcej ofert otrzyma taką samą liczbę punktów.

## VII. OFERTA

- 1) Kompletna oferta musi być sporządzona w formie pisemnej i zawierać:
  - a) formularz ofertowy do zapytania ofertowego - (Załącznik nr 1).
  - b) oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych - (Załącznik nr 2).
- 2) Oferty niekompletne, nieczytelne, niepodpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Oferenta lub złożone po terminie zostaną odrzucone.
- 3) Odrzuceniu będą podlegać również oferty, w których z załączonego wykazu robót budowlanych nie będzie wynikać, że oferent posiada doświadczenie w zakresie realizacji przedmiotu zapytania.
- 4) Oferent jest związany ofertą przez 210 dni kalendarzowych licząc od dnia upływu terminu na złożenie ofert.

- 5) Oferta musi zawierać cenę netto wyrażoną w złotych (PLN). Cena uwzględnia wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.
- 6) Pytania w zakresie zapytania ofertowego kierowane do Zamawiającego należy przekazywać w formie elektronicznej na adres e-mail: [biuro@jungaokz.pl](mailto:biuro@jungaokz.pl)

#### **VIII. TERMIN I SPOSÓB ZŁOŻENIA OFERTY**

- 1) Ofertę można doręczyć osobiście lub przesłać drogą pocztową na adres siedziby firmy Zamawiającego do dnia **17 października 2017 roku do godz. 16<sup>00</sup>**
- 2) Decyduje data wpływu oferty do siedziby Zamawiającego.
- 3) Otwarcie i rozstrzygnięcie ofert nastąpi dnia 21 października 2017
- 4) Informacja o wyborze najlepszej oferty zostanie podana na stronie internetowej Zamawiającego

#### **IX. POSTANOWIENIA DODATKOWE**

- 1) Zamawiający zastrzega możliwość wprowadzenia zmian do dokumentacji zapytania ofertowego wraz z załącznikami. O wprowadzonych zmianach poinformuje niezwłocznie Oferentów, do których wystosował zapytanie ofertowe oraz umieści informację o zmianach na stronach internetowych, na których zostało ono upublicznione.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zamknięcia postępowania bez dokonywania wyboru oferty lub do unieważnienia postępowania bez podawania przyczyn.
- 3) Jeżeli firma/instytucja, której oferta została wybrana uchyla się od zawarcia umowy, Zamawiający może wybrać najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert.
- 4) Zapytanie zostało upublicznione na stronie: <http://www.okz.olsztyn.pl/zapytania-ofertowe/>

#### **X. ZAŁĄCZNIKI**

**Załącznik nr 1** Formularz ofertowy do zapytania ofertowego nr **FYKJ/RPWM.06.02.03/2017/2**

**Załącznik nr 2** Oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych